

Záznam z parciálnej porady vo veci zmeny CP konanej dňa 24.9.2026 o 10.00 hod. na
autobusovej stanici v Košiciach

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Parciálna porada bola zvolaná z dôvodu prípravy nového cestovného poriadku, ktorý nadobudne platnosť 13.12.2026.

Informácie od organizátora IDS Východ:

- **Zmeny v Tarife IDS Východ - od 1. 7. 2026** - nulové cestovné pre deti do 6 rokov a zvýšenie hranice veku pre zľavu dieťaťa zo 16 na 18 rokov, čo znamená aj rozšírenie platnosti víkendového rodinného cestovného - <https://idsvychod.sk/jednosmerne-vikendove-cestovne/>
- **Zavádzanie taktovej dopravy** - pravidelné 30 a 60-minútové intervaly na nosných linkách trasách v pracovných dňoch, ako aj systematizácia víkendových spojení; koordinácia dopravnej ponuky regionálnych autobusových dopravcov; systematizácia prestupov; pozitívny vplyv na tržby z cestovného
- **Tarifná integrácia ZSSK od 1. septembra 2026** - Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) sa oficiálne stala súčasťou integrovaného dopravného systému IDS Východ - <https://idsvychod.sk/integracia-vlakov-zssk-dopravneho-systemu-ids-vychod/> - cestovné lístky zakúpené u regionálnych autobusových dopravcov platia aj vo vlakoch v rámci ich zónovej a časovej platnosti, najväčšiu výhodu majú držiteľia časových lístkov (mesačných, štvrtročných, polročných a ročných)
- **Zvýhodnené časové predplatné lístky (30, 90, 180, 365 dní)** - výrazná finančná úspora pre pravidelných cestujúcich, možný nákup cez e-shop a zákaznícke centrá, obnovenie aj u vodičov; platné len s dopravnou kartou - <https://idsvychod.sk/predplatne-listky-su-najvyhodnejsie/>
- **Európsky týždeň mobility 2026** - zvýhodnenie ceny dopravnej karty na cenu 1 € - <https://idsvychod.sk/europsky-tyzden-mobility-s-ksk-a-psk/>
- **Dodatočne: Opatrenie Vlády SR** - 50% zľavnené cestovné od 12.10.2026 - <https://idsvychod.sk/zlavnene-cestovne-aj-v-regionalnych-autobusoch/>

Užitočné odkazy (na základe otázok a podnetov od zástupcov obcí):

- IDS Východ – hlavná stránka - <https://idsvychod.sk/>
- Kalkulačka cestovného - <https://idsvychod.sk/kalkulacka-cestovneho/>
- Kúpa virtuálnej dopravnej karty - <https://ubian.azet.sk/kupit-kartu>
- Rámcový návrh grafikonu vlakovej dopravy 2026/2027 - <https://idsvychod.sk/ramcovy-navrh-cestovneho-poriadku-gvd-2026-2027/>
- Odporúčaný postup pri zriadení AZ
<https://idsvychod.sk/wp-content/uploads/2024/02/Postup-pri-zriadeni-autobusovych-zastavok.pdf>

Z oblasti „Blažice, Bohdanovce, Brezina, Byšta, Ďurkov, Kalša, Kazimír, Košická Polianka, Kuzmice, Nižná Hutka, Nižná Myšľa, Nižný Čaj, Nový Salaš, Olšovany, Rákoš, Ruskov, Sady nad Torysou, Slančík, Slanec, Slanská Huta, Slanské Nové Mesto, Slivník, Vyšná Hutka, Vyšná Myšľa, Vyšný Čaj“ sme prijali nižšie uvedené požiadavky od obcí, v ktorých sú navrhované nasledovné úpravy CP:

Obec Ďurkov:

- žiada o vyjadrenie k zriadeniu novej autobusovej zastávky v intraviláne obce.

Riešenie: k uvedenej téme bolo obci zo strany dopravcu zaslané písomné stanovisko dňa 14.7.2026. K zriadeniu novej autobusovej zastávky je nevyhnutné zo strany obce zvolať pracovné stretnutie spojené s miestnym šetrením. Odporúčaný postup zriadenia novej autobusovej zastávky je zverejnený na webovej stránke organizátora verejnej dopravy – spoločnosti IDS Východ, s.r.o.

Obec Košická Polianka:

- žiada, aby bol spoj č. 39 linky 802406 premávajúci v dňoch školského vyučovania s odchodom o 15.30 hod. zo zastávky Košice, AS do Košickej Polianky vedený aj v pracovných dňoch počas školských prázdnin, a to namiesto spoja č. 15 rovnakej linky s odchodom o 15.00 hod. zo zastávky Košice, AS do Košickej Polianky z dôvodu, že cestujúci do obce Košická Polianka po skončení pracovnej doby o 15.00 hod. tento spoj nestíhajú (požiadavka podaná občanmi).

Riešenie: požiadavke je možné vyhovieť v pracovných dňoch počas školských prázdnin zavedením zachádzky na zastávku Košická Polianka, OcÚ na spoji č. 15 linky 802407 s odchodom o 15.40 hod. zo zastávky Košice, AS do Ďurkova. **Realizácia požiadavky je z dôvodu nárastu dopravného výkonu (234 km/rok v roku 2027) podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).**

- žiada o zavedenie nového spoja v smere z Košíc do Košickej Polianky s odchodom o 21.40 hod. (požiadavka podaná občanom).

Riešenie: požiadavke je možné vyhovieť v pracovných dňoch zavedením nového spoja na linke 802406 s odchodom o 21.40 hod. zo zastávky Košice, AS do Košickej Polianky, je však potrebné z dôvodu turnusového obehu autobusu zaviesť aj vratný párový spoj s odchodom zo zastávky Košická Polianka, OcÚ do Košíc o 22.00 hod. **Realizácia požiadavky je z dôvodu nárastu dopravného výkonu (4927,6 km/rok v roku 2027 vrátane vratného spoja) podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).**

- žiada, aby spoj č. 25 linky 802407 zachádzal do obce Košická Polianka z dôvodu, že nasledujúci spoj č. 37 linky 802407 s odchodom zo zastávky Košice, AS o 19.30 hod. je nevyhovujúci pre cestujúcich pracujúcich v zmenách končiacich o 18.00 hod. (požiadavka podaná občanmi).

Riešenie: požiadavke je možné vyhovieť vedením spoja so zachádzkou cez zastávku Košická Polianka, obch.dom (rovnako ako na spoji č. 41 linky 802407 v pracovných dňoch). **Realizácia požiadavky je z dôvodu nárastu dopravného výkonu (310,8 km/rok v roku 2027) podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).**

- žiada o zavedenie nových spojov v dňoch školského vyučovania s odchodom približne o 7.00 hod. z Košickej Polianky na zastávku Košice, Važecká a s odchodom približne o 15.00 hod. zo zastávky Košice, Važecká do Košickej Polianky z dôvodu dochádzky žiakov do školských zariadení na sídlisku Nad jazerom v Košiciach (požiadavka podaná občanom).

Riešenie: nevyhovuje sa, v požadovaných časoch nie sú k dispozícii autobusy, ktoré by mohli nové spoje vykonávať. Požiadavka bude ďalej riešená v rámci reorganizácie dopravnej obslužnosti v oblasti Ruskov-Slanec v roku 2028.

Obec Slančík:

- žiada, aby bol spoj č. 43 linky 802411 s odchodom o 15.24 hod. zo zastávky Slanec, žel.st. vedený v takej časovej polohe, aby zabezpečil prípoj od vlaku Os 8521 z Prešova v ŽST Slanec s príchodom o 15.40 hod.

Riešenie: nevyhovuje sa, časová poloha spoja č. 43 linky 802411 je nastavená tak, že spoj zabezpečuje na zastávke Slanec, centrum prípoj od spoja č. 15 linky 802410 z Košíc, na zastávke Slanec, žel.st. prípoj od vlaku Os 8521 z Prešova (pri návrate zo Slančíka v smere do Slanskej Huty) a znovu na zastávke Slanec, centrum prípoj od spoja č. 36 linky 811419 z Košíc (v smere do Slanskej Huty), pričom vzhľadom na dlhodobú nespoľahlivosť pri dodržiavaní GVD zo strany Železničnej spoločnosti Slovensko a nedostupnosť spoľahlivých on-line informácií o aktuálnej polohe vlaku považujeme za vhodnejšie vytvárať prípoje prednostne medzi spojmi regionálnej autobusovej dopravy.

- žiada, aby bol spoj č. 40 linky 802411 s odchodom o 16.27 hod. zo zastávky Slanec, žel.st. vedený v takej časovej polohe, aby zabezpečil prípoj od vlaku Os 8523 z Prešova v ŽST Slanec s príchodom o 16.41 hod.

Riešenie: nevyhovuje sa, časová poloha spoja č. 40 linky 802411 je nastavená tak, že spoj zabezpečuje na zastávke Slanec, centrum prípoj od spoja č. 23 linky 802411 z Košíc, pričom vzhľadom na dlhodobú nespoľahlivosť pri dodržiavaní GVD zo strany Železničnej spoločnosti Slovensko a nedostupnosť spoľahlivých on-line informácií o aktuálnej polohe vlaku považujeme za vhodnejšie vytvárať prípoje prednostne medzi spojmi regionálnej autobusovej dopravy.

- žiada, aby bol spoj č. 13 linky 802411 vedený v neskoršej časovej polohe z dôvodu zabezpečenia prípoja od spoja č. 13 linky 802410 s príchodom o 14.07 hod. na zastávku Slanec, centrum z Košíc.

Riešenie: požiadavke je možné vyhovieť vzájomnou zámenou časových polôh spoja č. 13 a spoja č. 41 linky 802411 z východiskovej zastávky Slanec, ZŠ, tzn. ako prvý v poradí by bol vedený spoj č. 41 s odchodom o 13.59 hod. do Kalše a až následne po návrate autobusu do Slanca by bol vedený spoj č. 13 s odchodom o 14.25 hod. do Slančíka. Takáto vzájomná zámena vo vedení spojov by vyriešila požiadavku obce a zároveň by vyriešila aj problém s presunom časti žiakov po skončení školského vyučovania v ZŠ Slanec do spoja č. 13 linky 802410 s odchodom o 14.07 hod. zo zastávky Slanec, centrum. **Realizácia požiadavky je podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).**

- žiada o zavedenie nového spoja počas pracovných dní zo zastávky Slančík, Jaraš do Slanca, na ktorý by na ŽST Slanec nadväzoval prípojný vlak Os 8502 do Prešova s odchodom o 5.14 hod. a zavedenie nového spoja počas pracovných dní s príchodom po 19.00 hod. do Slančíka, ktorý by bol vedený z obce Slanec a nadväzoval na prípojný vlak Os 8527 z Prešova s príchodom o 18.40 hod. na ŽST Slanec, alebo na prípojný spoj č. 48 linky 811419 z Košíc s príchodom o 18.51 hod. na zastávke Slanec, centrum.

Riešenie: zavedenie nového spoja zo Slančíka do Slanca, na ktorý by nadväzoval prípojný vlak Os 8502 do Prešova je technologicky realizovateľné len v dňoch školského vyučovania, s odchodom o 5.05 hod. zo zastávky Slančík, Jaraš do Slanca, je však potrebné z dôvodu turnusového obehu autobusu zaviesť aj vratný párový spoj zo zastávky Slanec, centrum do Slanca. **Realizácia požiadavky je z dôvodu nárastu dopravného výkonu (1512 km/rok v roku 2027 vrátane vratného spoja) podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).** Požiadavke na vedenie spoja vo večerných hodinách počas pracovných dní je možné vyhovieť predĺžením spoja č. 26 linky 802411 až po zastávku Slančík, Jaraš a následne aj vratného spoja č. 27 linky 802411 už zo zastávky Slančík, Jaraš. **Realizácia požiadavky je z dôvodu nárastu dopravného výkonu (1473,2 km/rok v roku 2027 vrátane vratného spoja) podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).**

Obec Sady nad Torysou:

- žiada o zavedenie nového spoja alebo úpravu časovej polohy niektorého zo v súčasnosti premávajúcich spojov v smere zo Sadov nad Torysou do Košíc s príchodom do Košíc v takom čase, aby cestujúci stíhali začiatok pracovných zmien o 18.00 hod. (požiadavka podaná občanmi).

Riešenie: požiadavke je možné vyhovieť v dňoch školského vyučovania časovým posunom spoja č. 26 linky 802407 o 28 min. skôr z východiskovej zastávky Ďurkov, námestie (v pracovných dňoch počas školských prázdnin obdobne viesť spoj č. 48 rovnakej linky o 30 min. skôr z východiskovej zastávky Ďurkov, námestie). Časovým posunom spoja č. 26 však dôjde v dňoch školského vyučovania k rozviazaniu prípoja od spoja č. 17 linky 802408 z Nižného Čaju a Vyšného Čaju na zastávke Olšovany, OcÚ. Z uvedeného dôvodu je realizácia tejto požiadavky **podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).** Počas voľných dňoch je požiadavke možné vyhovieť časovým posunom spoja č. 30 linky 802407 o 15 min. skôr z východiskovej zastávky Bohdanovce, kostol).

- žiada o zavedenie zachádzok spojov regionálnej autobusovej dopravy (RAD) na zastávku MHD Heringeš z dôvodu zlepšenia prestupov na spoje MHD a dochádzky žiakov do školských zariadení na sídlisku Dargovských hrdinov v Košiciach (požiadavka podaná občanmi).

Riešenie: z hľadiska dopravnej technológie si požiadavka na rozšírenie dopravnej obslužnosti do časti Heringeš vyžaduje bližšiu špecifikáciu požadovaného rozsahu a časových polôh jednotlivých spojov, na základe ktorej dopravca v spolupráci s organizátorom dopravy – spoločnosťou IDS Východ, s.r.o. zhodnotí jej realizovateľnosť v súčasnosti dostupnými technickými a personálnymi kapacitami. Nakoľko požiadavka potencionálne vytvára nárast dopravného výkonu, problematika zavedenia zachádzok spojov RAD do časti Heringeš sa rozširuje aj o spôsob financovania týchto dopravných služieb. Prestup medzi spojmi RAD premávajúcich v smere od obce Sady nad Torysou a spojmi MHD je v súčasnosti možné realizovať aj na zastávke MHD Sečovská, kde je medzi protilaňými nástupišťami vyznačený priechod pre chodcov zabezpečený cestnou svetelnou signalizáciou.

- žiada, aby boli spoje č. 11 a 13 linky 802406 vedené o 20 min. skôr z dôvodu dlhého čakania na odchod tohto spoja zamestnancami pracujúcimi v nočných pracovných zmenách končiacich o 6.00 hod. (požiadavka podaná občanom).

Riešenie: nevyhovuje sa, požadovaný časový posun by mohol mať za následok znemožnenie využitia tohto spoja zamestnancami pracujúcimi v nočných pracovných zmenách končiacich o 7.00 hod., pričom nasledujúci spoj, ktorý by títo cestujúci mali k dispozícii je spoj č. 23 linky 802406 s odchodom o 11.55 hod. zo zastávky Košice, AS.

- žiada o zavedenie nového spoja v pracovných dňoch s odchodom medzi 19.45-22.55 hod. z Košíc do Sadov nad Torysou (odchody v súčasnosti premávajúcich spojov č. 27 linky 802407 a č. 39 linky 802407) (požiadavka podaná občanmi).

Riešenie: vid' stanovisko k vecne rovnakej požiadavke obce Košická Polianka.

- žiada o zavedenie nového spoja v smere z Košíc do Sadov nad Torysou s odchodom v čase približne o 20.40 hod. (požiadavka podaná občanom).

Riešenie: požiadavke je možné vyhovieť v pracovných dňoch presmerovaním spoja č. 47 linky 802448 s odchodom o 20.30 hod. zo zastávky Košice, AS do Rankoviec tak, aby bol vedený cez obce Sady nad Torysou a Olšovany. Z dôvodu potreby dodržania povinného denného odpočinku vodiča podľa zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave je realizácia tohto riešenia podmienená skrátením trasy prípojného spoja č. 45 linky 802447 s odchodom o 20.52 hod. zo zastávky Bidovce, čak. do Opinej len po obec Kecerovce, nakoľko bude nevyhnutné realizovať aj časový posun tohto spoja o 8 min. neskôr z východiskovej zastávky. Z uvedeného dôvodu je realizácia tejto požiadavky **podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).**

- žiada o kapacitné posilnenie spojov premávajúcich v dňoch školského vyučovania v smere z obce Sady nad Torysou do Košíc v čase medzi 6.30-7.00 hod. a o zavedenie nového spoja v dňoch školského vyučovania s odchodom o 7.40 hod. zo Sadov nad Torysou do Košíc z dôvodu nedostatočnej ponúkanej kapacity v rannej dopravnej špičke (požiadavka podaná občanom).

Riešenie: nevyhovuje sa, v súčasnosti sú zo zastávky Sady nad Torysou, Zdoba, ZŠ v čase medzi 6.30-7.00 hod. vedené spoje č. 10 linky 802406 (odchod o 6.32 hod.), č. 20 linky 802407 (odchod o 6.38 hod.), č. 24 linky 802407 (odchod o 6.50 hod.) a č. 14 linky 802406 (odchod o 7.01 hod.), pričom priemerná obsadenosť týchto spojov sa pohybuje na úrovni od 19 (spoj č. 10 linky 802406) do 61 (spoj č. 24 linky 802407) cestujúcich na spoj a teda ponúkaná kapacita v predmetnom čase a smere prepravy je dostatočná. V prípade požiadavky na zavedenie spoja s odchodom o 7.40 hod. zo Sadov nad Torysou do Košíc nie je v požadovanom čase k dispozícii autobus, ktorý by mohol nový spoj vykonávať. Pri cestovaní v požadovanom čase je alternatívne možné využiť aj spoj č. 16 linky 802406 s odchodom o 7.55 hod. zo zastávky Sady nad Torysou, Zdoba, ZŠ do Košíc.

- žiada, aby bol spoj č. 58 linky 802406 vedený o 10 min. skôr z dôvodu, že zamestnanci cestujúci na ranné pracovné zmeny začínajúce o 6.00 hod. nestíhajú nástup do zamestnania (požiadavka podaná občanom).

Riešenie: požiadavke je možné čiastočne vyhovieť časovým posunom spoja najviac o 5 min. skôr z východiskovej zastávky. Realizáciou takéhoto časového posunu je nevyhnutné vykonať aj časový posun párového spoja č. 61 rovnakej linky s odchodom zo zastávky Košice, AS v súčasnosti o 5.05 hod. o 5 min. skôr. **Realizácia požiadavky je podmienená súhlasom objednávateľa výkonov v pravidelnej autobusovej doprave (KSK).**

Navrhované zmeny CP zo strany dopravcu eurobus, a.s.:

Linka 802402 Bidovce / Olšovany – Ďurkov – Vyšná Myšľa – Čaňa – Košice, USS

- bez zmeny.

Linka 802405 Košice – Vyšná Myšľa – Vyšný Čaj / Rákoš – Bohdanovce – Ruskov – Ďurkov

- spoj č. 13 zastavovať na zastávke Bohdanovce, kostol a zrušiť zastavovanie na zastávke Bohdanovce, Bogdaň,

- spoj č. 23 a 32 viesť až po a od zastávky Ruskov, PD (**nárast dopravného výkonu predstavuje 406,4 km/rok v roku 2027**) – zlepšenie možností otáčania autobusu v obci Ruskov,

- úprava jazdných časov na vybraných spojoch.

Linka 802406 Košice – Sady nad Torysou – Košická Polianka – Košice, Krásna

- časový posun spoja č. 4 z Košickej Polianky do Košíc o 5 min. skôr (15.35 hod.).

Linka 802407 Košice – Sady nad Torysou – K. Polianka – Olšovany – Vyšný Čaj / Ďurkov – Bohdanovce

- bez zmeny.

Linka 802408 Košice – Bohdanovce – Vyšný Čaj – Olšovany – Ďurkov

- úprava jazdných časov na vybraných spojoch.

Linka 802409 Košice – Slanec – Novosad – Vojany – Veľké Kapušany

- bez zmeny.

Linka 802410 Košice – Slanec – Kuzmice – Byšta

- časový posun spoja č. 5 z Košíc do Byšty o 5 min. skôr (6.30 hod.) – vytvorenie prípoja na spoj č. 2 do Ďurkova na zastávke Bohdanovce, rázc. Niž. Čaj v soboty,

- úprava jazdných časov na vybraných spojoch.

Linka 802411 Košice – Slanec – Slančík / Slanská Huta

- úprava jazdných časov na vybraných spojoch.

Linka 802414 Košice – Vyšná Hutka – Nižná Myšľa (a späť)

- úprava jazdných časov na vybraných spojoch.

Zástupcovia jednotlivých obcí odsúhlasili návrh predloženého cestovného poriadku.

Košice 24.9.2026

Zapísal: Ing. Dzuruš